

## TAUSTAINFO

Timbeco Woodhouse OÜ koostas tehnilise projekti ning tootis 100 m<sup>2</sup> moodultankla teenindushoone. Hoone valmimisaeg oli 8 nädalat ja tehases saavutati 99% valmidus. Kõik sise-, eri- ja fassaaditööd teostati tehases. Kogu mööbel ja külmseadmed paigaldati enne mooduli transporti.

**Asukoht:** Tallinn, Eesti  
**Hoone tüüp:** Moodulhoone  
**Põranda pind:** 100 m<sup>2</sup>  
**Hoone mass transportimisel:** 40 000kg  
**Moodulhoone ehituse aeg:** 8 nädalat  
**Kliendi tellimus:** võtmed kätte lahendus



## TEHNILINE LAHENDUS

Tehniline lahendus töötati välja Timbeco projekteerijate poolt vastavalt tellija antud arhitektursele lahendusele ja ruumi nõuetele.

Hoone projekteeriti metallraamil aluspõhjale, et tagada hoone teisaldatavus. Seinad ja laelemendid lahendati puitkonstruktsioonil elementidega. Tehases paigaldati maast laeni aknad ja uksemoodul.

Välisfassaadi lahendusena kasutati kliendi poolt etteantud komposiitplaate.

Tehases paigaldati katusele bituumenist katusekattemateljal. Kõik ventilatsiooniseadmete paigaldustööd ja läbi viigid lahendati tehases.

Siseviimistluse osas kasutati etteantud lahendusena heleda puidustriga spoonplaate ja puidust ripplaemoduleid. Põrandale paigaldati halli tooni keraamiline plaat.

## Tõnis Vaiksaar

*Müügijuht*

Projekt kulges isegi üllatavalt ootuspäraselt ning rahule jäid nii tellija kui Timbeco.

Kuigi kandekonstruktsiooni välja töötamine oli keerulisem kui planeeritud, siis ehitustööde korraldus läks väga sujuvalt ning kliendiga heas koostöös. Suurim väljakutse oli piisavalt jäiga alusraami projekteerimine, mis vastaks ka kliendi nõuetele kõrguse osas maapinnast ning tagaks klaasfassaadi turvalise transpordi.



## VÄLJAKUTSED

Projekteerimismeeskonnale oli suurimaks väljakutseks tankla-mooduli keskmisest suuremad gabariidid ja teisaldatavuse tagamine. Seetõttu projekteeriti hoonele metallraamil aluspõhi, et tagada piisav jäikus ja teisaldusvõime.

Väga lühike paigaldusperiood, mis tekitas tellijale minimaalsed seisakud põhiäris (tankla pood). Seetõttu ehitati kõik eriosad ja tehnilised sõlmed välja 99% ulatuses tehases, et vältida seisakuid tanklat külastavate klientide teenindamisel.

## TRANSPORT JA TÕSTMINE

Tanklamooduli transpordiks kasutati erivedudega tegeleva ettevõtte teenuseid. Moodul tõsteti hüdrauliliste tungimisseadmetega sellisele kõrgusele, kus veoauto sai sõita mooduli alla, et see sinna peale ladustada. Kuna tegu oli ülegabariidilise veosega tuli see teostada öösel.



Objektil kohapeal tõsteti moodul paika kahe kraana abil. Kogu tõsteoperatsioon võttis aega vähem kui kolm tundi ning tanklapood avati vähem kui 36 tunni pärast peale paika tõstmist.

